

# Objection!

Kasım 2020

15

**ALKOLLÜ ARAÇ KULLANMAK SURETİYLE  
TRAFİK GÜVENLİĞİNİ TEHLİKEYE SOKMA SUÇU**



## **ALKOLLÜ ARAÇ KULLANMAK SURETİYLE TRAFİK GÜVENLİĞİNİ TEHLİKEYE SOKMA SUÇU**

Alkollü araç kullanımı son dönemde ülkemizde oldukça yaygın hale gelmiş olup; ülkemizin en büyük problemlerinden biri haline gelmiştir. Bu durum, medyaya günden güne yansıyan ve sayısı gittikçe artan haberler ile de görülmektedir. Bu bağlamda, trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçu, Türk Ceza Kanunu'nun 179. maddesinin 3. fıkrasında düzenlenmiş ve bu suçu oluşturan fiiller alkol veya uyuşturucu madde etkisiyle ya da başka bir nedenle emniyetli bir şekilde araç sevk ve idare edemeyecek halde olunmasına rağmen aracı kullanmak olarak belirtilmiştir. Bu suç genel tehlike yaratan suçlar kapsamında yer almakta olup, bu düzenleme ile trafik güvenliği ve kamu güvenliği başta olmak üzere kişilerin yaşam hakkı, vücut bütünlüğü ve mülkiyet hakkı korunmaktadır.

### **Alkollü araç kullanmak suretiyle trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçu hangi durumlarda söz konusu olur?**

Alkollü araç kullanmak suretiyle trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçunun oluşması için ulaşım aracının alkol, uyuşturucu madde etkisiyle veya herhangi bir nedenle emniyetli bir şekilde araç sevk ve idare edemeyecek halde iken kullanılması gerekmektedir.

Bununla birlikte, bu suçu oluşturan tek durum alkol veya uyuşturucu madde etkisinde araç kullanmak değildir. Bu suçu oluşturabilecek bir diğer fiil olan aracı emniyetli bir şekilde kullanamayacak halde olunmasına rağmen kullanma fiili kapsamına girebilecek birçok durum mevcuttur. Örneğin Yargıtay'ın bir kararında, uzun süre araç kullanmak dolayısıyla yorgun ve uykusuz olan kişilerin araç kullanmaya devam etmesi hâlinde bu suçun oluştuğunu kabul etmek gerektiği işaret edilmiştir. Yine benzer şekilde, yola dikkatini veremeyecek veya direksiyon kullanımında kondisyonu sağlamaya engel teşkil edecek bir sağlık probleminin nüksetmesi halinde de aracı emniyetli şekilde kullanmak mümkün olmayacak ve bu durum söz konusu suçun kapsamına girecektir.

Bu sebeple, bu suç ile karşı karşıya gelmemek için sürücünün aracı kullanırken yola tüm dikkatini verebilecek durumda değilse yola çıkmaması, yola çıkarken de mümkün olduğunca uyku yapabilecek veya sağlık açısından yan etkisi bulunan herhangi bir madde tüketmemesi gibi hususlar dikkate alınmalıdır.

### **Alkollü araç kullanmak suretiyle trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçu TCK'da hangi yaptırımla karşılanmaktadır?**

Alkollü araç kullanmak suretiyle trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçunun yaptırımı TCK'da üç aydan iki yıla kadar hapis cezası olarak belirlenmiştir. Bu suç niteliği itibarıyla şikâyete bağlı olmadığı gibi, uzlaşma prosedürü de uygulanmamaktadır. Bununla birlikte, verilecek ceza miktarına bağlı olarak hükmün açıklanmasının geri bırakılması veya cezanın ertelenmesi kurumları uygulama alanı bulabilecektir. Ayrıca bu suç, Ceza Muhakemesi Kanunu'nun 250. maddesi uyarınca seri muhakeme usulüne tabidir.

## **Alkollü araç kullanmak suretiyle trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçunun idari boyutu hangi yaptırımla karşılanmaktadır?**

Karayolları Trafik Kanunu'nda alkollü araç kullanımı halinde ayrıca idari para cezası öngörülmüştür. Öncelikle belirtmek gerekir ki, alkollü araç kullanımının idari yaptırımı için alt limit 0.50 promildir. Hususi otomobil dışında araç kullanan sürücüler için ise alkol promil alt sınırı 0.21 olarak uygulanmaktadır.

KTK m.48'in 5. fıkrasında bu değerlerin üzerinde bir alkol tüketimi sonrası araç kullandığı tespit edilen sürücüler hakkında fiil suç oluştursa bile 700 Türk Lirası idari para cezası verileceği öngörülmüş ve ayrıca sürücü belgelerinin altı ay süreyle geri alınacağı düzenlenmiştir. Buna ek olarak, ikinci veya üçüncü kez aynı durumun gerçekleşmesi halinde verilecek ceza miktarı artmakta ve sürücü belgelerinin geri alınma tarihi de uzamaktadır.

Bununla birlikte, KTK'nın 48. maddesinin 6. fıkrasında 1.00 promilin üzerinde alkollü olan sürücülere TCK m. 179/3'ün uygulanacağına dair bir hüküm yer almaktadır. Bu surette sürücünün alkol promil oranı 1.00'in üstündeyse, alkollü araç kullanmak suretiyle trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçunun oluştuğu kabul edilmiştir.

Bu noktada önemle belirtmek isteriz ki, alkol promil oranı bu suçun işlenmiş olduğuna kanaat getirilebilmesi için tek başına yeterli olmayıp her olay bazında alkol miktarının sürücüye etkisinin incelenmesi gerekmektedir. Bu doğrultuda da alkol promil oranı 1.00'in üstünde ve altında olan sürücüler için ayrı şekilde inceleme yapılmalıdır. Fakat her ne kadar teoride bu şekilde olsa da, uygulamada toplum için caydırıcı olması adına promil oranına bakılmaksızın ceza verilmekte ve bu yol ile trafik güvenliği sağlanmaya çalışılmaktadır. Adli Tıp Kurumu 5. İhtisas Kurulu, 1.00 promilin üstündeki sürücülerin bireysel farklılıkları ortadan kaldıracı ölçüde alkollü olduğunu ve bu seviyede alkol etkisi altındaki sürücülerin hemen tümünün emniyetli sürüş yeteneğinin olumsuz olarak etkilendiğinin kabulünün gerektiğini ifade etmiş ve bir sınır çizmişse de, genel olarak uygulamada aracın alkollü veya madde etkisinde bir halde kullanılmış olması kişinin cezalandırılması için yeterli görülmektedir.

Sonuç olarak, alkollü araç kullanma fiili TCK'da özel olarak trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçu kapsamında düzenlenmiş olmakla, aynı zamanda KTK'da da idari para cezasına tabidir. Sürücünün alkol promil oranının 1.00 ve üstünde olması halinde kişiye hem TCK hem de KTK kapsamında yaptırım uygulanabilmesi mümkünken; uygulamada promil oranına bakılmaksızın kişiler anılan suçtan cezalandırılabilir.

## Teori değil. Cevap.

Gökçe Avukatlık Ortaklığı

### Editörler:



**Av. Dr. Erkan Sarıtaş**  
erkan.saritas.@gokce.av.tr



**Av. Hazal Algan**  
hazal.algan@gokce.av.tr



**Av. Mehmet Topluıldız**  
mehmet.topluıldiz@gokce.av.tr



**Stj. Av. Nur Selen Demiralp**  
selen.demiralp@gokce.av.tr

### Hakkımızda

Gökçe Avukatlık Ortaklığı birleşme ve devralma, iş ortaklığı, özel sermaye ve ortak girişim işlemleri, bankacılık ve finans, sermaye piyasaları, sigortacılık, teknoloji, medya, telekom ve internet, e-ticaret, veri koruma, fikri mülkiyet, regülasyon, ticari alacak takipleri, gayrimenkul, ticari ve ceza dava alanlarını içeren geniş bir yelpazede hukuki hizmetler sunan İstanbul'da bulunan bir hukuk bürosudur. Hukuki personel ve uzmanlığımız hakkında daha fazla bilgi için [www.gokce.av.tr](http://www.gokce.av.tr) adresinden web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

### Lütfen bizimle iletişime geçin

[contact@gokce.av.tr](mailto:contact@gokce.av.tr)

0 212 352 88 33

*OBJECTION! yalnızca genel bilgilendirme amacıyla hazırlanıp yayınlanmakta olup hukuki tavsiye içermemekte ya da avukat-müvekkil ilişkisi oluşturmamaktadır. Daha fazla bilgi almak istiyorsanız lütfen Gökçe Avukatlık Ortaklığı ile irtibata geçiniz. OBJECTION!'da yer alan hiçbir içerik Gökçe Avukatlık Ortaklığı'nın yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da uygun bir şekilde kaynak olarak gösterilmeksizin yayınlanamaz. İçeriğin doğruluğunu sağlamak için gereken tüm çaba gösterilmiş olmasına rağmen, Gökçe Avukatlık Ortaklığı içeriğin doğruluğunu garanti etmemektedir ve burada yer alan bilgilerdeki herhangi bir hata veya söz konusu bilgilere güvenilmiş olması dolayısıyla sorumlu tutulamaz. OBJECTION! Gökçe Avukatlık Ortaklığı müvekkileri için hazırlanmıştır ve büronun müvekkileri dışındaki dolaşım olasılığı reklam olarak yorumlanamaz.*

Daha fazla bilgi için, [contact@gokce.av.tr](mailto:contact@gokce.av.tr) adresinden iletişime geçebilirsiniz.